Halle-Hettstedter Eisenbahn

2021

125

1896

Januar

Februar

März

April

Mai

Juni

Liebe Freunde und Freundinnen der Halle-Hettstedter Eisenbahn,

die Halle-Hettstedter Eisenbahn war in ihrer Blütezeit ein bedeutender Wirtschaftsfaktor für die Stadt Halle und Teile des Mansfelder See- und Gebirgskreises. In der Zukunft soll der Streckenabschnitt Halle-Nietleben - Halle-Dölau - Lieskau - Fienstedt als Ausgangspunkt für einen Ausflugs- und bahnhistorischen Verkehr reaktiviert werden, um weitere touristische Potentiale im Rahmen des Projektes Am Eisernen Band, einer touristischen Ausflugsverkehrsachse von Halle bis zum Brocken, zu erschließen und zu vernetzen. Voraussetzung sind weitere Klärungen zu den Sanierungskosten, den Besitzverhältnissen und der Betriebsgenehmigung.

Der Lückenschluss von Fienstedt bis Hettstedt, Beginn der dampfbetriebenen Bergwerksbahn nach Klostermansfeld mit anschließendem Umstieg in die Wipperliese bis Wippra, sowie von hier bis Harzgerode, soll mit einem Schienenersatzverkehr mit historischen Bussen erfolgen. Weiter ginge es dann mit den Harzer Schmalspurbahnen von Harzgerode bis zum Brocken und zur Rübelandbahn.

Am 30. Mai 2021 begeht die Halle-Hettstedter Eisenbahn den 125. Jahrestag ihrer Eröffnung. Grund genug, dieses Jubiläum im Jahr 2021 würdig zu begehen. Der HHE e.V. plant aus diesem Grund Ausstellungen in den Stadtmuseen Halle, Gerbstedt und Hettstedt. Die Historie der einst bedeutenden Kleinbahn, sie war die größte Bahn des Lenz Konzerns, wird dabei durch verschriftlichte Zeitzeugenberichte über einen Zeitraum von 1925 bis in die 1960-er Jahre untermalt werden.

Mit diesem Vorhaben möchte der Verein an die in der Öffentlichkeit wirksamen Veranstaltungen wie das Bahnhofsfest in Gerbstedt 2013 und die Fahrten zur Wiedereröffnung des Streckenabschnitts Bf Halle-Heidebahnhof – Bf Halle-Dölau im April 2017 anknüpfen. Diese waren in der Vergangenheit nicht mehr möglich, weil das Oberlandesgericht Dresden nach erfolgreicher Klage des Streckeneigentümers ein Betretungsverbot für die Strecke ausgesprochen hatte.

Dieses Urteil wurde jedoch am 19. Juni 2020 vom Bundesgerichtshof in Karlsruhe aufgehoben. Damit ist ein wichtiger Schritt zur Inbetriebnahme des genannten Streckenabschnittes und der Initiierung der Ausflugsverkehrsachse bis zum Brocken getan.

In diesem Zusammenhang ist auch die durch den Verein mit Unterstützung des Landes und der Europäischen Union entwickelte App *Am Eisernen Band* zu betrachten. Sie wird ab Mai 2021 dem Interessierten neben bahnspezifischen Themen Angebote aus Kunst, Geschichte, Kultur, Gastronomie, Beherbergung und Natur erleben vermitteln.

Inzwischen konnte der HHE e.V. ein erstes Trassengrundstück erwerben, auf dem sich auch der ehemalige Bahnhof Lieskau befindet. Nachdem die Ladestraße von Bewuchs beräumt worden ist, wurden 1500 Betonschwellen bereitgelegt, die ab kommendem Jahr die 2003 unerlaubt zurück gebauten Gleise ersetzen sollen.

Folgende Bitte möchten wir Ihnen in eigener Sache vortragen: Für den Aufbau eines HHE – Museums suchen wir Fotos, Dokumente und Gegenstände mit Bezug zur HHE. Falls Sie darüber verfügen, würden wir uns freuen, wenn Sie uns diese, auch leihweise, zur Verfügung stellen. Bitte kontaktieren Sie uns dann per Mail: info@halle-hettstedter-eisenbahn.de.

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude mit der 15. Ausgabe des HHE – Kalenders.

Ihr Vorstand der Freunde der Halle-Hettstedter Eisenbahn e.V.

Für weitere Informationen
besuchen Sie bitte unsere Webseiten
www.hhe.de und www.am-eisernen-band.de.

Impressum:
Freunde der Halle-Hettstedter Eisenbahn e.V.
Buchenring 10, 06198 Salzatal Ortsteil Lieskau

Foto Deckblatt:
Thomas Grosse

Fotos auf dieser Seite und den Monatsblättern:
Januar: Hans-Dieter Rammelt, November 1979
Februar: Ralph Lüderitz, Sammlung Volkhardt
März: H. J. Bayer, Sammlung Joachim Volkhardt
April: Hans-Dieter Rammelt, Mai 1989
Mai: Collage Oliver Bunke
Juni: Ernst Zörner
Juli: Willi Marx, Bf Nietleben 1948
August: Ralph Lüderitz, September 2013
September: Helmut Schrader, März 1998
Oktober: Sammlung Ralph Lüderitz, in den 1960-er Jahren
November: Sammlung Werner Schönfeld, Bahnhof Klaustor in den fünfziger Jahren
Dezember: Sammlung Ernst Zörner, in den 1920-er Jahren:

kleine Fotos auf den Monatsblättern:
Januar: Hans-Dieter Rammelt, 3. Juli 2020
Februar: Hans-Dieter Rammelt, 11. Juli 2020
März: Hans-Dieter Rammelt, 11. Juli 2020
April: Hans-Dieter Rammelt, 11. Juli 2020
Juni: Frank Apel, Sammlung HHE e.V.
Juli: Hans-Dieter Rammelt, 11. Juli 2020
August: Ralph Lüderitz, Mai 1974
September: Hans-Dieter Rammelt, 11.Juli 2020
Oktober: Hans-Dieter Rammelt, 11.Juli 2020
November: Hans-Dieter Rammelt, 18. Juli 2020
Dezember: Ernst Zörner, 1988

Am 6. Oktober 1990 ist ein Sonderzug, gezogen von den Dampflokomotiven 86 001 und 89 1004, zwischen Nietleben und Schochwitz unterwegs. Noch bis 1994 fuhren hier Güterzüge. Im Bild passiert der Sonderzug den Bf Lieskau. Das Empfangsgebäude wurde in den 1980-er Jahren abgerissen. Heute befindet sich dieses Trassengrundstück im Besitz des HHE e.V. Die Gleise wurden 2003 gestohlen, deshalb müssen sie neu verlegt werden. Dazu wurden im Sommer 2020 zunächst 1500 Betonschwellen in der Ladestraße bereitgelegt.

Juli

August

September

Oktober

November

Dezember

Über die Hafenbahnbrücke fuhr am 9. Januar 1895 der erste Zug zwischen dem Thüringer Bf. und dem Sophienhafen.

Am 15.April.1945 wurde die Brücke von der Wehrmacht gesprengt und nach Instandsetzung 1946 wieder in Betrieb genommen. Heute ist die Hafenbahn ein technisches Denkmal und die Trasse ein Fahrradweg.

Januar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag

Zwischen 1895 und 1991 verkehrte auf der Turmstraße in Halle die kürzeste Schmalspurbahn Deutschlands, die Industriebahn. Als Stichstrecke verband sie anliegende Industriebetriebe im Rollbockverkehr. Sie wurde von der Halleschen Hafenbahn AG betrieben, die 1897 mit der Halle-Hettstedter Eisenbahn fusionierte.

Bis 1968 dominierten Dampflokomotiven, danach bis zur Schließung verschiedene Dieselloks. Eine Vertreterin steht heute im DB Museum in Halle.

Inzwischen hat sich die Straßenansicht stark verändert, die Gleise wurden zurück gebaut, Neubauten ersetzen u.a. den Zeitungsladen.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Februar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag

Hinter dem Industriebahnhof Halle (Saale) Süd kreuzte die Hafenbahn die Turmstraße. Bevor in den fünfziger Jahren eine Schrankenanlage die Bahnkreuzung sicherte, machte eine etwas befremdliche Anlage auf die Kreuzung aufmerksam.

Heute ist das Werkstattgebäude privatisiert, eine Malerfirma ist eingezogen.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

März

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch

Am 26. September 1977 übernahm mit der 110 847-1 die erste Diesellok den Streckendienst in Gerbstedt und löste damit die Baureihe 86 ab.

Heute zeugen die Betonmodelle von Günter Beinert vom einstigen Bahnbetrieb in Gerbstedt und locken Besucher aus nah und fern an.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

April

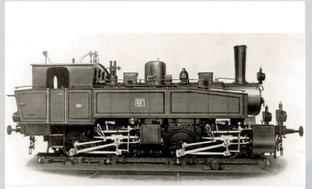
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag

Das *Eiserne Band* wird als eine touristische Ausflugsverkehrsachse zwischen der Stadt Halle/Saale und dem Brocken entwickelt.

Es soll die hier befindlichen sechs historisch bedeutsamen Eisenbahnstrecken mit drei unterschiedlichen Spurweiten verknüpfen. Dabei geht es nicht ausschließlich um die Faszination Technik, Verkehrs- und Industriegeschichte, sondern in gleichem Maße um die Vernetzung von Angeboten aus Kunst, Kultur, Gastronomie, Beherbergung und vielem mehr.

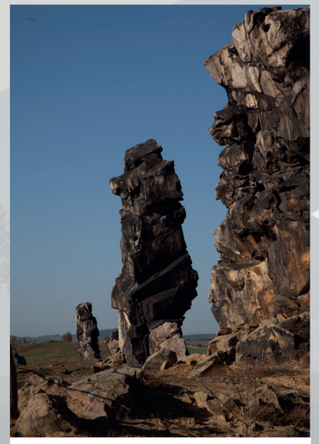
Das Kommunikationsportal für die Vermittlung der oben genannten Themen wird die in der Entwicklung befindliche App *Am Eisernen Band* sein. Sie steht im App Store ab Mai 2021 vollumfänglich zur Verfügung.

© Klaus-Henning Damm



Mansfeld-Museum Hettstedt

© Schütze/Rodemann



© Schütze/Rodemann

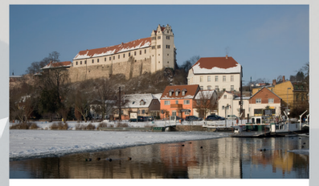
© Schütze/Rodemann

© Schütze/Rodemann

© Schütze/Rodemann

Stadtmuseum Gerbstedt

Stadtmuseum Halle



© Schütze/Rodemann

© Petra Nitzsch

© Schütze/Rodemann

© Markus Händel

© Jörn-Uwe Zeug

© Klaus-Henning Damm

© Klaus-Henning Damm

Mai

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag

Am 28.04.2017 eröffnete der HHE e.V. den ersten Streckenabschnitt Heidebahnhof - Bf Halle-Dölau. Für dessen Instandsetzung hatte er 4.000 Arbeitsstunden und 10.000 Euro investiert.

Mit großem öffentlichen und medialen Interesse fand die Wiedereröffnung im Beisein von Verkehrsminister Thomas Webel statt. Für die Beförderung der Besucher kam der zuvor vom HHE e.V. in seiner Werkstatt in Halle-Ammendorf instand gesetzte SKL 25 zum Einsatz.

An gleicher Stelle, aber ca. 50 Jahre früher, fährt ein Personenzug aus Richtung Hettstedt, gezogen von 86 722, in den Heidebahnhof ein.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Juni

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch

Zwischen 1953 und 1968 hieß der Bahnhof Halle(Saale) West, mit Inbetriebnahme der S-Bahn wurde er wieder in Halle - Nietleben umbezeichnet.

Am Bahnhofsgebäude kann man noch die verschiedenen Bezeichnungen entziffern.

Heute endet die S-Bahn hier, auf dem Abschnitt nach Dölau wurde ab 1. August 2002 der Betrieb eingestellt.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Juli

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag

Erstmals nach 11 Jahren fuhr im Jahre 2013 wieder eine Lokomotive auf den Gleisen der HHE.

Per Tieflader hatte der HHE e.V. seine frisch untersuchte V 22 nach Gerbstedt gebracht, um im Rahmen des Bahnhofsfestes Besucher zu Führerstandsmitfahrten einzuladen.

Im Bild fährt sie am vereinseigenen Bahnhofsgebäude vorbei.

August

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag

Am 26. März 1998 stehen der VT 772 108-7 und der Beiwagen 972 708.2 im Bahnhof Heiligenthal abfahrbereit Richtung Gerbstedt.

Die lindgrünen LVT waren die letzten Fahrzeuge, welche die DB AG auf der Strecke eingesetzt hatte, bevor am 27. März 2000 die Kreisbahn Mansfelder Land die Betriebsführung übernommen hatte.

September

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag

Nach Überquerung der sich verzweigenden Wilden Saale führte die Bahnlinie parallel zur Mansfelder Straße, heute Magistrale in Halle Neustadt, Richtung Nietleben.

In Höhe des ehemaligen Betriebswerkes der Bahn befand sich eine MINOL Tankstelle.

Heute sind noch zwei Pappeln erhalten und anstelle der MINOL steht eine TOTAL Tankstelle.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Oktober

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag

Heute erinnert nichts mehr an einen Bahnhof in der Mansfelder Straße. Die Haltestelle ist in Höhe des Kaufhauses verlegt worden.

Der ehemalige Bahnhof Klaustor befand sich an Stelle des heutigen Parkplatzes, also hinter den Bäumen. Die Straßenbahn würde gleich die ehemaligen Gleise der Hafenbahn kreuzen.

November

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag

Die Bahnhöfe der von der Fa. Lenz gebauten Bahnen hatten einen Wiedererkennungsfaktor.

Der Bahnhof in Friedeburg stellte eine Ausnahme dar. In seiner ersten Form stand er von 1900 bis 1938. Nach baulichen Veränderungen vergingen fast 50 Jahre, bis das Gebäude durch die Gemeinde im Jahr 1987 zu einer Kindereinrichtung umgebaut wurde.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Dezember

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag