Halle-Hettstedter Eisenbahn 2022

Januar

Februar

März

April

Mai

Juni

Liebe Freunde und Freundinnen der Halle-Hettstedter Eisenbahn,

im letzten Jahr beging die Halle-Hettstedter Eisenbahn ihr 125-jähriges Jubiläum. Die durch den Verein HHE e.V. geplanten und im Kalender 2021 angekündigten Ausstellungen und Sonderfahrten mussten leider auf Grund der Corana-Einschränkungen abgesagt werden. Sie finden nun im zweiten Halbjahr 2022 statt.

Der vorliegende Kalender bietet wieder einen kleinen Einblick in die Geschichte der HHE.
Auf dem Bahnhofsgelände in Gerbstedt hat der gelernte Maurer und Fließenleger Günther Beinert ein Stück Eisenbahngeschichte in Beton modelliert. Angefangen hat er bereits 1949 mit dem Bau von Burgen im Mansfelder Land. Heute können 42 Burgen und Schlösser allein auf dem Burgenwanderweg in Gerbstedt besichtigt werden. Insgesamt hat er über 80 Burgen gebaut. Eine weitere Attraktion hat er auf dem ehemaligen Bahnhofsgelände in Gerbstedt geschaffen. Mit der Gründung des HHE e.V. im Jahr 2007 hat er die Geschichte der Bahn mit ihren Fahrzeugen entstehen lassen. Nachdem die HHE-Fahrzeuge fertig waren, sind weitere bedeutende Lokomotiven hinzu gekommen. Inzwischen sind 42 Lokmodelle entstanden und ziehen täglich Besucher an. Als letztes Modell will er eine ehemals sowjetische Großdiesellok bauen, sie befindet sich derzeit in der Fertigung.

Ein weiterer Schwerpunkt im Kalender 2022 widmet sich der Industriebahn in der Turmstraße. Eine Industriebahn Doppelung, in der neben Einfamilienhäusern, Neubauwohnungen zwei Einkaufsmärkte dominieren, ist heute kaum vorstellbar. Trotz der Deindustrialisierung der halleschen Industrie in den neunziger Jahren sind auch heute mit der Amaturenwerk Halle GmbH noch Zeugnisse der Industrie in der Turmstraße vorhanden.

Ihre Blütezeit hatte die Straße in der ersten Hälfte des letzten Jahrhunderts. Zu dieser Zeit waren über 2000 Industriearbeiter in den verschiedenen Fabriken beschäftigt. Die Voraussetzung für die Industrialisierung der Stadt war die günstige Verkehrsanbindung durch den Sophienhafen und ab 1844 durch die Eisenbahn sowie die umfangreichen Braunkohlevorkommen in der Nähe der Stadt. Allerdings mussten alle Güter mit Pferdefuhrwerken zwischen den einzelnen Standorten transportiert werden. Die Eröffnung der Hafenbahn im Jahr 1895 schaffte eine Verbindung vom Sophienhafen zum Thüringer Bahnhof.

Die Hafenbahn hatte einen entscheidenden Anteil an der weiteren Entwicklung der halleschen Industrie. Zwischen der Liebenauer Straße und der Turmstraße entstand mit dem Industriebahnhof sowie einem dreiständigen Lokschuppen für Normalspur und einem einständigen Lokschuppen für die beiden Schmalspurloks der Betriebsmittelpunkt der Bahn. Auf dem Gelände waren zwei Rollbockgruben, auf denen zum einen die ankommenden von der Normalspur auf die Rollböcke und zum anderen die abgehenden Wagen wieder auf die Normalspur umgesetzt wurden.
Nach dem 2. Weltkrieg wurden die beiden größten Fabriken, die Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei AG und die Maschinenfabrik Wegelin und Hübner 1946 in das Eigentum des Landes Sachsen Anhalt überführt. In der Folge entstand daraus der volkseigene Betrieb VEB Maschinenfabrik Halle mit 5 Werksteilen. In den neunziger Jahren gründete sich die Maschinenfabrik Halle GmbH, räumte ihre Gebäude in der Turmstraße und zog in ihr neues Domizil nach Döllnitz. Ein Großteil der Gebäude in Halle wurden abgerissen oder in neue Unternehmen integriert.

Titelbild
Die Zeichnung von Herrn König zeigt die 99 5801 mit aufgebockten Güterwagen in der Turmstraße. Ein P 70 und ein Framo sowie ein kleiner Lkw aus der Vorkriegszeit verleihen dem Bild eine Atmosphäre der sechziger Jahre.

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude mit der 16. Ausgabe des HHE Kalenders.
Ihr Vorstand der Freunde der Halle-Hettstedter Eisenbahn e.V.

Für weitere Informationen
besuchen Sie bitte unsere Webseiten
www.hhe.de und www.am-eisernen-band.de.

Impressum:
Freunde der Halle-Hettstedter Eisenbahn e.V.
Buchenring 10, 06198 Salzatal Ortsteil Lieskau

Fotos auf dieser Seite und den Monatsblättern
Januar: Ralph Lüderitz, Juni 1983
Februar: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
März: Günter Meyer, Juni 1963
April: Ralph Lüderitz, 1984
Mai: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
Juni: Hartmut Stange
Juli: Ralph Lüderitz, April 1983
August: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
September: Ralph Lüderitz, Mai 1984
Oktober: Ralph Lüderitz, Oktober 1983
November: Hans-Dieter Rammelt, November 1985
Dezember: Fritz Hager, Sammlung Ralph Lüderitz

Kleine Fotos auf den Monatsblättern
Januar: Sammlung Ralph Lüderitz
Februar: Günter Meyer, Juni 1963
März: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
April: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
Mai: Sammlung: Hans-Dieter Rammelt
Juni: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
Juli: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
August: Helmut Schrader, Oktober 2002
September: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
Oktober: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
November: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021
Dezember: Hans-Dieter Rammelt, Juni 2021

Günther Beinert in seiner Werkstatt
Die Baureihe 86 ist fast fertig. Im Aussenbereich auf dem Bahnhofsgelände ist die Loktype zweimal vertreten. Eine Lok bespannt eine zweiteilige Doppelstockeinheit, wie sie zwischen Gerbstedt und Hettstedt zum Einsatz kam und eine zweite Lok steht an der Bekohlungsanlage. Im Hintergrund ist eine grobe Skizze im Maßstab 1:10, welche sich H. Beinert im Vorfeld als Vorlage angefertigt hat.
Aufnahme: Helmut Schrade

Juli

August

September

Oktober

November

Dezember

Auf dem Industriebahnhof Halle steht Lok 199 004-3 vor den Gleisen zu den Rollbockgruben. Im Hintergrund der Lokschuppen der Hafenbahn, bis in die zwanziger Jahre zentrale Werkstatt der Halle-Hettstedter Eisenbahn. Die Lok wurde 1954 vom Lokomotivbau Karl Marx Potsdam-Babelsberg (LKM) gebaut und nach ihrem Einsatz in Halle 1984 im Bw Halle G verschrottet.

Eine der beiden kleinen Dampflokomotiven rangiert mit aufgebockten Güterwagen im Indiustriebahnhof. Die Wagen mussten teilweise vor- bzw. rückwärts in die Anschlussgleise geschoben werden.

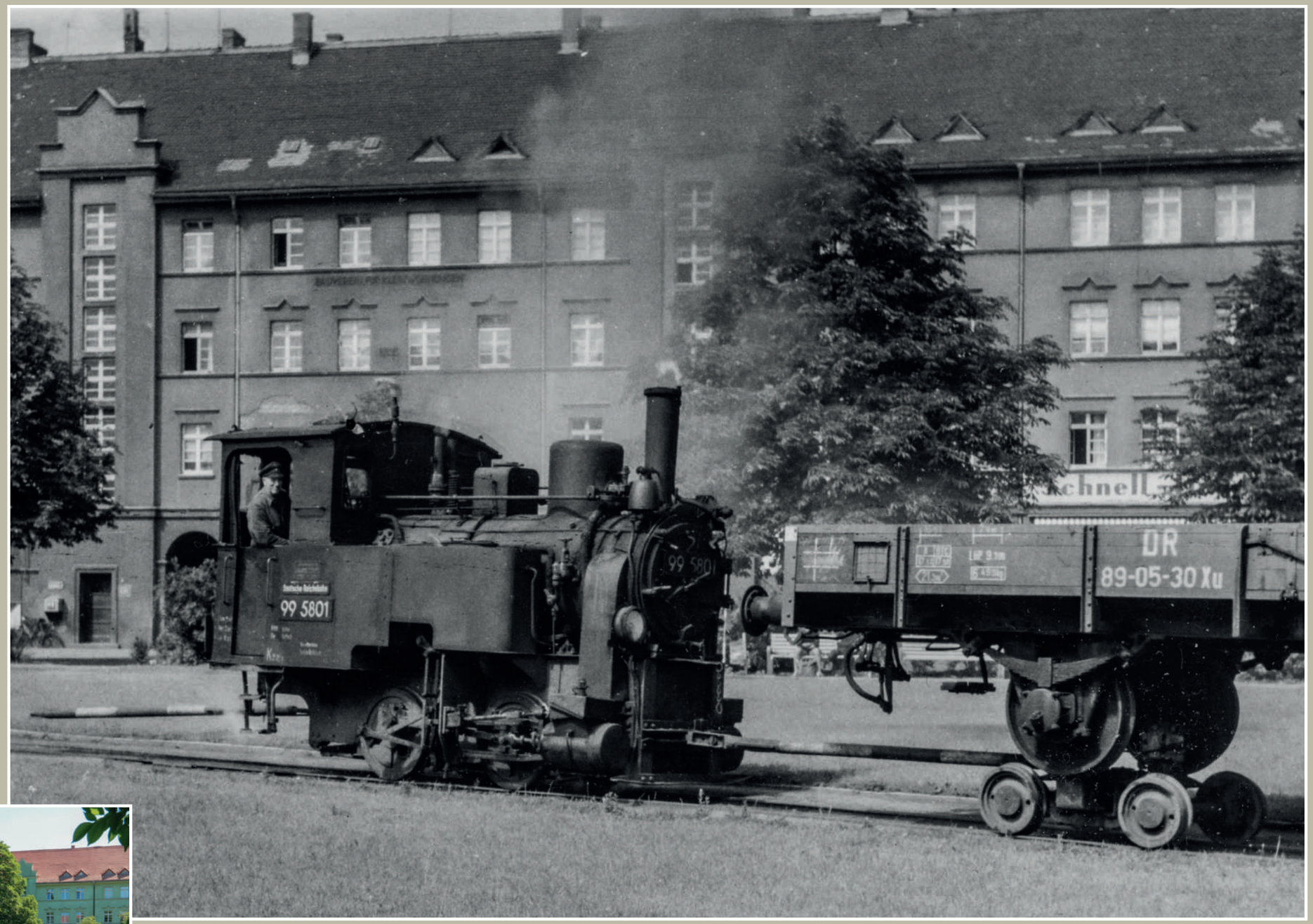
HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Januar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag

Noch einmal die 99 5801 auf dem Lutherplatz in Halle. Schön zu erkennen sind die Rollböcke, sie wurden 1895 von der AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material in Görlitz geliefert. Sie waren bis Ende der achtziger Jahre im Einsatz. Ab 1985 wurden sie teilweise durch Rollwagen, welche von der Hohenlimburg Kleinbahn stammten, ersetzt.

Fast 60 Jahre später sind die Bäume auf am Lutherplatz gewachsen, lediglich die sanierte Häuserfront erinnert an das Bild aus den Sechziger Jahren.



Februar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag

Kurz vor der Einfahrt in den Industriebahnhof fuhr die Bahn am westlichen Rand der Parkanlage am Lutherplatz

Die Gleise wurden demontiert und die Natur hat von der ehemaligen Trasse Besitz ergriffen.

März

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag

Die 199 003-5, hier im Anschlussgleis zum Werkteil 3 der Maschinenfabrik Halle, wurde nur in Ausnahmefällen eingesetzt, da sie noch das ursprünglich schmale Führerhaus besaß. Vor allem beim Schieben von aufgebockten Wagen hatte der Lokführer keine Sicht.

Die 199 004-5 hatte im Rahmen der Anpassungsarbeiten 1964 im Raw Dessau für ihren Einsatz in Halle ein breiteres Führerhaus bekommen.

Ein Großteil der ehemaligen Fabrikanlagen musste dem Abrissbagger weichen, einige Reste sind in der Turmstraße noch zu erkennen und werden von der Armaturenwerke GmbH Halle genutzt.

April

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag

Auf dem Fundament des ehemaligen Schrankenhäuschens in Gerbstedt wurde die Bekohlungsanlage mit einer Lenzlok aus der Anfangszeit und einer 86er dargestellt. Beide Bauarten verkörpern auf der HHE unterschiedliche Epochen, trotzdem standen sie zu unterschiedlichen Zeiten an der gleichen Stelle zur Bekohlung.

Ein Vergleichsbild aus den siebziger Jahren verdeutlicht die Detailtreue mit welcher Herrn Beinert die Modelle gestaltete

Mai

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag

Einen seltenen Einblick gewährt die Aufnahme in den nördlich der Pfännerhöhe gelegenen Teil der Turmstraße. Ein Rollbockzug kreuzt die Turmstraße vom Werkteil 5 zum Werkteil 1 der VEB Maschinenfabrik Halle.

Schon Anfang der neunziger entstanden auf dem Gelände vom Werkteil 5 Wohnhäuser. Der ehemalige Werkteil 1 wird heute von einer Autofirma genutzt, wobei einige der ehemaligen Fabrikhallen als Ausstellungs- und Verkaufsräume genutzt werden.

Juni

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag

Nicht nur der Dampflokbestand der Halle-Hettstedter Eisenbahn fand in den Modellen eine Erinnerung. Auch die Esslinger Triebwagen der Mansfelder Land Kreisbahn GmbH sind Bestandteil der Modelle.

Nach dem Betreiberwechsel auf der ehemaligen Halle-Hettstedter Eisenbahn von der DB AG auf die Mansfelder Kreisbahn Land GmbH setzte diese Esslinger Triebwagen ein. Die Vertragsunterzeichnung fand am 27. Mai 2000 unter Beteiligung von Vertretern der DB AG und der Mansfelder Land Kreisbahn GmbH statt. Mit diesen Triebwagen wurde im September 2002 der Betrieb zwischen Gerbstedt und Hettstedt beendet.

Juli

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag

Im Septemer 1983 wurde die zweite umgespurte Kö II in das Anschlussgleis der Maschinenfabrik Werkteil geschoben, Dort wurde sie mit einem Kran abgeladen und zum Einsatz auf der Industriebahn auf die Gleise gesetzt.

Anstelle der Fabrikgebäude sind heute Einfamilienhäuser entstanden. Am rechten Bildrand ist noch die unansehnliche Betonwand erkennbar.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

August

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Sonntag	Montag	Mittwoch

Im November 1985 hat die 199 003-5 ihren Wagen im Werkteil 1, nördlich der Pfännerhöhe abgeliefert und befindet sich auf der Rückfahrt zum Industriebahnhof. Die umgespurten Lokomotiven wurden für ihren Einsatz extra mit Druckluftbremse ausgerüstet. Allerdings bremste diese auch nur die Lok, die aufgebockten Wagen wurden nach wie vor nicht gebremst.

Im Juni 2021 ist noch der Kirchturm der Johanneskirche sichtbar. Die Häuser sind saniert.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

September

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag

Der Wasserturm, Namensgeber für die Turmstraße, wurde mit der Luthersiedlung in den Jahren 1927/28 als Ersatz für einen bereits 1868 ersten Wasserturms errichtet.

Der kleine Dieselzug passt sich gut in das gemütliche Ambiente ein.

Der gekrümmte Ast gewährt fast 40 Jahre später einen guten Wiedererkennungswert. Von der Schmalspurbahn sieht man nichts mehr, der Wasserturm stellt heute ein wichtiges Industriedenkmal und gleichzeitig ein Zeugnis der Moderne in Halle dar.

Über der Eingangstür steht ein Zitat aus Goethes Faust Teil 2:
Alles ist aus dem Wasser entsprungen
Alles wird durch das Wasser erhalten

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

Oktober

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag

Die 99 5802 vor der Kulisse der Luthersiedlung. Zwischen 1927 und 1936 errichtete die Deutsche Reichsbahn ca. 2000 Wohnungen im Lutherviertel.

Blick auf die sanierten Gebäude am Lutherplatz.

HALLE HETTSTEDTER EISENBAHN e.V.

November

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Montag	Mittwoch

Bahnhof Gerbstedt, selbst eine der kleinen B-Kuppler, welche die Maschinenfabrik Christian Hagans in Erfurt 1894 geliefert hatte, wurde im Maßstab 1:10 modelliert.

Das Original, die 99 5801, in der Turmstraße.

Dezember

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonntag