

*Die Halle-Hettstedter Eisenbahn (H.H.E.)
Vergangenheit - Gegenwart - Zukunft*



Denkschrift der „Freunde der Halle-Hettstedter-Eisenbahn e.V.“
zur Eröffnung des ersten Streckenabschnitts Heidebahnhof-Bf Halle/Dölau am 28.04.2017
Autoren: Dr. Werner Dietrich, Ralf Lüderitz und Olaf Raabe

Die Halle-Hettstedter Eisenbahn (H.H.E.) Vergangenheit – Gegenwart – Zukunft

Inhaltsverzeichnis

Seite

- 3 Grußwort des Ministers für Landesentwicklung und Verkehr Thomas Webel
- 4 Grußwort des Ministers für Bildung Marco Tullner
- 5 Vorwort des Ehrenmitglieds Ralph Lüderitz
- 7 Unvergessene H.H.E.-Aktuelle Ausgangslage
- 8 Wirtschaftsaufschwung und Eisenbahn-Historische Ausgangslage
- 10 Der lange Weg zur H.H.E. – Bestrebungen zur Beseitigung der Lücken im Eisenbahnnetz
- 16 Die Hallesche Hafeneisenbahn – Vorläufer und Bestandteil der H.H.E.**
 - Bau und Streckenverlauf
- 18 Betrieb und Verkehr
- 27 Bau, Streckenführung und Inbetriebnahme der Eisenbahn Halle(S.)-Klaustor-Gerbstedt-Hettstedt/Friedeburg**
 - Errichtung und Eröffnung der Linie Halle-Hettstedt
- 28 Streckenverlauf
- 32 Die Strecke Gerbstedt-Friedeburg
- 34 Betrieb und Verkehr auf der H.H.E.**
 - Blütezeit im Kaiserreich
- 35 Auf und Ab im Wandel der Zeiten
- 40 Im Bestand der Deutschen Reichsbahn
- 41 Ende auf Raten
- 44 Die Triebfahrzeuge der H.H.E.**
 - Der Werkstättendienst
- 45 Die Lokomotiven und Triebwagen
- 50 Der Wagenpark der H.H.E. und die Kleinbahn als Kraftverkehrsunternehmen**
 - Die Güterwagen
- 51 Die Reisezugwagen
- 52 Die H.H.E. als Kraftverkehrsunternehmen
- 56 Beginn der Reaktivierung der HHE seit Vereinsgründung 2007**
 - von Olaf Raabe (Vereinsvorsitzender)